

УДК 504.61

ПРОБКИ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ Г. АРЗАМАСА И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Амелькина Кира Дмитриевна

МБОУ СШ №16 , г.Арзамас, Нижегородская область.

Аннотация: Статья посвящена проблеме автомобильных пробок на перекрестках малых городов.

Ключевые слова: автомобильные пробки; велодорожки; перекрестки города.

В какой век мы сегодня живем – в век атомный, космический, в век кибернетики или в век автомобиля? По своему воздействию на развитие цивилизации вряд ли что может сравниться с автомобилем. Автомобили занимают важное место в жизни любого города. Они перевозят 80% грузов с высокой скоростью доставки и сохранностью грузов. В настоящее время в мире насчитывается 300 млн. легковых автомобилей, 80 млн. грузовых автомобилей и 1 млн. городских автобусов.

Арзамас – это 103тысячи 396 жителей. В городе зарегистрировано более 35 тысяч единиц автотранспорта.

Тысячи арзамасцев садятся каждый день за руль. Иногда они попадают в пробку по пути на работу и на обратном пути – домой. Сегодня никому из городских жителей не нужно объяснять, что такое автомобильная пробка.

Автомобильные пробки стали частью жизни многих автомобилистов. Сегодня они охватывают все больше улиц города в часы «пик».

Городские пробки – это настоящая головная боль и автомобилистов и городских властей. С каждым годом дорожная ситуация в Арзамасе продолжает ухудшаться, и очень не хочется, чтобы она стала бесконтрольной.

Откуда берутся эти злополучные пробки?

1. Ежегодно количество легковых автомобилей в Арзамасе увеличивается, уже сейчас на каждую тысячу жителей приходится примерно двести машин.

2. Автомобили скапливаются на крупных перекрестках, образуя многометровые пробки.

3. Все больше аварий...

4. Неорганизованность водителей: не соблюдают ПДД, паркуются у обочины «елочкой», а это затрудняет проезд по улицам, бросают транспорт, где попало.

Автомобильные пробки:

- являются источником загрязнения воздуха в городах (больше 80-90%);
- являются причиной ухудшения здоровья жителей от поколения к поколению;

Человек, пробывший в пробке и опоздавший на работу, испытывает стресс, так как получает нагоняй от начальства.

Эффективными профилактическими мерами являются:

а) расширение улиц, создание между проезжей частью дорог и жилыми домами фильтров стен и зеленых насаждений;

б) разработка новой системы регулировки уличного движения, сводящих к минимуму образование автомобильных пробок. Это очень важно, потому что, останавливаясь и набирая вновь скорость, автомобиль выбрасывает в воздух намного больше вредных веществ, чем при равномерном движении;

в) организация пешеходных зон с полным запретом въезда транспортных средств на жилые улицы.

Дорожные пробки выливаются каждому водителю «в копейку». Чтобы подсчитать сумму ущерба, эксперты прежде всего выясняют, сколько машин простаивают в пробках ежедневно, как долго они стоят и сколько человек находится в каждой машине.

А как обстоят дела в нашем городе?

Мы провели исследования на 5 крупных перекрестках и основных автомагистралях города Арзамаса. В программу проведения мониторинга входило:

1. проведение замеров интенсивности и состава транспортных потоков на перекрестках города в час пик (17.00 – 18.00);
2. определение времени, затраченного автомобилями на пересечение данного перекрестка;
3. определение ежедневных затрат каждого автомобилиста на стояние в городской пробке.

Стоимость пребывания на перекрестке складывается из цены бензина, амортизации автомобиля. Так как каждый автомобилист попадает на один из данных перекрестков дважды в день, то данное число мы умножаем на 2. Количество топлива, потребляемого двигателем автомобиля на холостом ходу составляет 0,9 литра в час.

Результаты наших исследований оформлены в таблицу:

Перекресток	Количество автомобилей за час		Время, затраченное автомобилем на пересечение перекрестка, (мин.)		Стоимость пребывания на перекрестке одного автомобиля, (руб.)		Общая стоимость пребывания автомобилей на перекрестке, (руб.)	
	2015 г.	2022 г.	2015 г.	2022 г.	2015 г.	2022 г.	2015 г.	2022 г.
Торговый центр «Перекресток»	852	934	5	15	7,84	21,25	6679,7	297 712,5
Рынок «Славянский»	713	596	7	10	11,00	20,8	7843,00	123 968
Ул. Мира - Проспект Ленина	636	732	4	15	6,28	32,5	3994,08	356 850
Ул. Калинина – Проспект Ленина	879	987	6	20	9,4	25,5	8262,6	503 370
ул. Парковая – ул. Жуковского	761	1214	5	25	7,84	35,36	5966,24	1 073 176

Предлагаем принять следующие шаги по улучшению дорожной ситуации в нашем городе.

Во-первых, необходимо освободить проезжие и прилегающие части дорог нашего города от длительно припаркованных на них автомобилей. Речь не идет об автомобилях, хозяева которых припарковались, чтобы зайти в ближайший магазин за покупками. Хотя и это тоже проблема для наших дорог, особенно возле крупных сетевых магазинов, супермаркетов и рынков. Речь идет о тех автомобилях, которые их хозяева не могут поставить даже возле дома по причине полной занятости мест для стоянок автомобилей.

Выход из этой ситуации есть – это строительство гаражей и паркингов в городе.

Во-вторых, чтобы был удобным проезд по улицам города и выезд в целом из города.

В – третьих, предлагаем на месте пересечения некоторых улиц оборудовать перекрестки, регулируемые светофором.

Конечно, всё это потребует дополнительных материальных и финансовых затрат, связанных с обращением в специальные учреждения города Арзамаса, которые проведут работы по проектированию и строительству дорожной развязки, но ничто не должно быть для нас более важным, чем забота о безопасном и комфортном проживании каждого жителя города!

Анализ автомобильного движения показал, что пробки можно сократить, если навести порядок на дорогах. Автомобильные пробки возникают из-за неправильной парковки. В мало кто задумывается, над тем, можно парковаться в данном месте или нельзя. В результате машины паркуют на поворотах, на узкой улочке, во втором ряду, на автобусных и троллейбусных остановках, итог – 30% пробок на улицах, а вне трасс так и все 70%.

Все это говорит и о низкой культуре водителей в отношении к себе и окружающим. Отсутствует привычка думать на дороге о ком-либо кроме себя – «Мне надо припарковаться, все остальное меня не волнует!».

Все аварии из-за того, что никто ничего не соблюдает, не держат установленную дистанцию, не смотрят, как перестроиться в соседнюю полосу, в очереди стоять лень, а самая мелкая авария в час пик приводит к большой

пробке. Никто не считает потерянного времени, тех людей, которые стоят в пробке, если вы создали аварийную ситуацию, пренебрегая простыми правилами.

Проблема пробок – мировая проблема.

Покупая машину, человек должен представлять себе, что ему придется стоять в пробках, и он должен быть к этому готов.

Проблема пробок решается просто. Один, и, наверное, самый полезный выход — идти по европейской системе, и пересесть на велосипеды. И здоровье крепче, и с учетом пробок времени на дорогу уходит гораздо меньше.

По оценкам специалистов велосипедный транспорт способен взять на себя до 6% перевозок в масштабах города, с развитием инфраструктуры – до 20%. Это – решение проблемы пробок и загазованности. Однако, сначала необходимо строительство соответствующей инфраструктуры – велосипедных парковок и велосипедных дорожек, защищенных от автомобильных и пешеходных потоков.

К сожалению, в нашей стране быть велосипедистом опасно для жизни. Выехать на трассу на велосипеде рискнет разве что совсем бесстрашный человек. И неизвестно, когда эта ситуация изменится. Все что мы можем сделать, это научиться быть внимательнее, уважать всех участников дорожного движения и соблюдать правила.

С апреля 2014 в ПДД уточнили, где и как можно ездить на велосипедах нам, детям.

Большинство велосипедистов ездят по тротуарам, а ПДД предписывают езду по краю проезжей части. Возникает закономерный вопрос: что делать и как выйти из этой ситуации? Стоит ли создавать велосипедные полосы на проезжей части, или же надо делать вело - пешеходные дорожки с отдельным или совмещённым движением на существующих тротуарах, расширяя их там, где это возможно?

Если завтра собрать круглый стол по проблемам развития велодорожек в Арзамасе, на котором будут сидеть представители мэрии, думы, ГИБДД,

велосипедистов и т.п. То уверяю вас, ни один представители власти не скажет, что это не нужно. Наоборот все поддержат. Скажут, что это позволит Арзамасу шагнуть вперед и т.п. Все согласятся. Но зададут вам самый главный вопрос: «На какие деньги мы это будем делать?»

Бюджет города? Увы, на ближайшие несколько лет вряд ли он будет профицитным. К тому же, в городе есть проблемы и поважнее, чем строительство велодорожек. Как же тогда быть? Ведь получается некий безвыходный замкнутый круг.

Считаю, что тему надо не только поднимать в СМИ, но и вести ее, а значит тратить свое время. Например, осенью верстается бюджет. Бюджет проходит через публичные слушания. Можно придти и высказать свое пожелание, что хорошо бы ради эксперимента и пару миллионов выделить на велодорожки. Можно попытаться поискать спонсора, желающего принести пользу городу.

Сейчас сложно проводить реконструкцию пешеходных дорожек, расширяя их, но можно предусматривать пожелания горожан при дальнейшей реконструкции городских улиц, дворовых территорий, а также при строительстве автомобильных дорог, включая в проекты строительство и велосипедных дорожек. В последнем случае это будет дорожке, но такие проекты социально значимы и в будущем могут давать непредсказуемые результаты. Если взять в качестве критерия такой показатель, как здоровье - это уже должно перекрывать тысячи или миллионы рублей, которые можно было бы сэкономить, строя узкие дорожки или не строя их вообще.

Здоровье не купишь ни за какие деньги!

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Арзамас. Экологическая обстановка 2010. Доклад Сектора по экологии и охране природы департамента ЖКХ администрации г. Арзамаса - Арзамас, 2011 – 35 с.

2. Арзамас. Экологическая обстановка 2011. Доклад Сектора по экологии и охране природы департамента ЖКХ администрации г. Арзамаса - Арзамас, 2012 – 18 с.
3. www.smilink.ru .
4. <http://овд-арзамас.рф>
5. ПДД 2015 года
6. <http://www.nkj.ru/archive/articles/10936/>
7. <http://www.velotransunion.ru/node/307>
8. http://www.tour52.ru/news/novye_velosipednye_dorozhki_v_nizhnem_novgorode_soedinyat_podnov_e_i_park_shveytsariya.html
9. <http://www.innov.ru/news/other/bolee-100-km-velodorozhek/>
10. <http://newsroom24.ru/news/zhizn/80473/>